

## Le tunnel

**Source:** CVCE. European Navigator. Étienne Deschamps.

**Copyright:** (c) CVCE.EU by UNI.LU

Tous droits de reproduction, de communication au public, d'adaptation, de distribution ou de rediffusion, via Internet, un réseau interne ou tout autre moyen, strictement réservés pour tous pays.

Consultez l'avertissement juridique et les conditions d'utilisation du site.

**URL:** [http://www.cvce.eu/obj/le\\_tunnel-fr-1caaa42b-9d55-4d61-86b5-f821aa3566c4.html](http://www.cvce.eu/obj/le_tunnel-fr-1caaa42b-9d55-4d61-86b5-f821aa3566c4.html)

**Date de dernière mise à jour:** 08/07/2016



## Le tunnel

En décembre 1971, le président français Georges Pompidou et le chancelier allemand Willy Brandt trouvent un compromis monétaire aussitôt approuvé par le président américain Richard Nixon et les États membres de la Communauté économique européenne (CEE).

Les accords monétaires signés à Washington le 18 décembre 1971 prévoient la fixation de nouvelles parités par rapport au dollar. Celui-ci est dévalué de 7,89 % par rapport à l'or. La lire italienne (7,5 %), le mark allemand (13,5 %), le florin néerlandais (11,6 %), le franc belge (11,6 %), le franc français (8,6 %) et la livre sterling (8,6 %) sont réévalués par rapport au dollar.

Mais le gouvernement français doit accepter une marge de fluctuation entre les monnaies plus large que celle fixée par le système monétaire international de Bretton Woods. La marge passe en effet de 1 % à 2,25 % de part et d'autre de la parité dollar. L'écart maximal, du plancher au plafond, entre deux monnaies européennes peut donc simultanément atteindre 4,5 %. C'est le tunnel.