

## "Malheur en vue!" dans Die Freiheit (9 janvier 1953)

**Légende:** Un mois avant l'entrée en vigueur, le 10 février 1953, du marché commun pour le charbon et le minerai de fer, le journal ouest-allemand Die Freiheit évalue les dangers qui risquent de nuire à l'économie de la RFA.

**Source:** Die Freiheit. 09.01.1953. Mainz. "Unheil in Sicht".

**Copyright:** (c) Traduction CVCE.EU by UNI.LU

Tous droits de reproduction, de communication au public, d'adaptation, de distribution ou de rediffusion, via Internet, un réseau interne ou tout autre moyen, strictement réservés pour tous pays.

Consultez l'avertissement juridique et les conditions d'utilisation du site.

**URL:** [http://www.cvce.eu/obj/malheur\\_en\\_vue\\_dans\\_die\\_freiheit\\_9\\_janvier\\_1953-fr-d37e8041-4d3e-488a-99a9-dobd80dc1f3f.html](http://www.cvce.eu/obj/malheur_en_vue_dans_die_freiheit_9_janvier_1953-fr-d37e8041-4d3e-488a-99a9-dobd80dc1f3f.html)



**Date de dernière mise à jour:** 06/07/2016

## Malheur en vue!

### Les dangers économiques du Plan Schuman prennent forme

#### Entrée en vigueur, le 10 février, des dispositions du Marché commun dans le cadre de la CECA

*C'est à grands pas, qu'un jour, annonciateur de graves dangers, approche pour l'économie et l'ouvrier allemands. Si, dans les semaines à venir, le gouvernement fédéral allemand ne met pas en oeuvre les moyens dont il dispose, le 10 février prochain, les dispositions du Plan Schuman sur le Marché commun entreront en vigueur.*

Jusqu'à présent, les partis au pouvoir ont toujours vu là un objectif digne d'être poursuivi. Mais aujourd'hui, ce point de vue n'est même plus partagé par la plupart de leurs amis parmi les magnats de l'économie, depuis qu'ils savent pertinemment quelles doivent en être les conséquences pour les différents domaines. Il y a tout d'abord, pour le marché intérieur, l'imminence d'une nouvelle hausse du prix du charbon de 4 à 5 DM par tonne. Même si l'on veut s'efforcer d'en exempter encore pendant l'hiver prochain le combustible domestique (l'hiver prochain son prix augmentera de 14 DM), cette mesure ne pourra pas empêcher une évolution de la spirale des prix et donc un écart plus grand entre les salaires et les prix avec toutes leurs conséquences. Enfin, la situation des revenus des entreprises productrices et distributrices d'énergie (électricité et gaz) est si tendue qu'elles sont obligées de répercuter les hausses des prix! Cela touche le petit consommateur, mais aussi presque toute l'industrie des produits de consommation et notamment aussi les entreprises de transports locaux.

#### Menace également pour la Bundesbahn, les Chemins de fer fédéraux

Les Chemins de fer fédéraux se trouveraient cependant confrontés à une situation particulière. Les efforts qu'ils ont entrepris depuis deux ans pour équilibrer leur budget sont minés de deux côtés par l'instauration du Marché commun. Ils sont frappés de plein fouet, d'une part, par la hausse du prix du charbon et, d'autre part, par la disposition stipulant qu'à partir de cette date ne devront plus être comptés, pour l'exportation du charbon, que les tarifs kilométriques de transports continus, ce qui entraîne une réduction substantielle de leurs revenus.

#### Mise en danger de la sécurité sociale

A ces dangers économiques s'ajoutent encore les dangers sociaux, entraînant la dissolution du comptoir allemand de vente du charbon, qui doit également être achevée à cette date. Les conséquences que la disparition de cette caisse de péréquation entraînera pour les mineurs sont déjà apparues très clairement ces derniers jours. Les différentes sociétés d'exploitation minière avaient fixé la gratification de Noël individuellement, c'est-à-dire sans accords de compensation, en se fondant sur leurs revenus. Cela a entraîné, selon les villes, des différences allant jusqu'à 100 DM pour les montants de base, généralement au détriment des hommes travaillant dans les conditions les plus difficiles.

Ainsi, compte tenu des expériences néfastes qui ont été faites en Allemagne, il n'est point besoin de préciser quels doivent être les dangers de ces mesures obligatoires du Marché commun dans le cadre du Plan Schuman pour la sécurité sociale de la population.