

"Nieuwjaar brengt begin van één Europese markt" in De Volkskrant (27 december 1958)

Source: De Volkskrant. 27.12.1958. [s.l.].

Copyright: (c) de Volkskrant bv

URL:

[http://www.cvce.eu/obj/"nieuwjaar_brengt_begin_van_een_europese_markt"_in_de_volkskrant_27_december_1958-nl-c2a9e7f7-ae14-4d44-b6c0-5aca87dff9f7.html](http://www.cvce.eu/obj/)

Publication date: 17/09/2012

Lagere tarieven, ruimere contingenten

Nieuwjaar brengt begin van één Europese markt

ONHERROEPELIJKE STAP - Route nauwkeurig uitgestippeld
Beperkte prijsdaling mogelijk, maar of ze ook komt...?

(Van onze verslaggever)
AMSTERDAM, december

Op nieuwjaarsdag beginnen de zes landen van de Euromarkt Nederland, België, Luxemburg, Italië, Frankrijk en West-Duitsland — de bovenste laag van hun handelsbelemmerende muren te slopen. De invoerrechten moeten op die dag naar beneden; de contingenten, die de invoer tot een bepaalde hoeveelheid beperken, moeten met een vijfde deel worden vergroot.

Daarmee wordt de eerste onherroepelijke stap gezet op de marsroute, die nauwkeurig is uitgestippeld en die uiterlijk in 1973 de 175 miljoen inwoners van de zes landen zal binnenvoeren in een gemeenschappelijke markt. Een markt ter grootte van ruim 1 miljoen vierkante kilometer, waar alle onderlinge handelsbelemmeringen zullen zijn verdwenen.

In het handelsverkeer tussen de Benelux-landen verandert niets. Dat handelsverkeer is, met uitzondering van de landbouw, vrij. Wel gaat de tariefmuur rond de Benelux met tien percent naar beneden. Ook dit is geen diep-ingrijpende wijziging, want de Benelux-invoerrechten zijn over het algemeen vrij laag: voor eindprodukten liggen ze tussen 15 en 24 percent, voor grondstoffen tussen nul en vijf percent. Al deze rechten — ook die op landbouwprodukten — worden met een tiende verminderd.

GOEDKOPER?

Waar het hier om lage percentages gaat, zijn geen grote prijsdalingen te verwachten. Als bijvoorbeeld op een Frans produkt ter waarde van honderd gulden nu 20 percent wordt geheven — dat is twintig gulden — zal dit na 1 januari 18 gulden worden. De prijs zou dus met twee gulden kunnen dalen. Het is uiteraard de bedoeling — minister Zijlstra heeft dat herhaaldelijk betoogd — dat het voordeel van het lagere recht tot uiting komt in de prijzen en niet, dat de importeurs er gebruik van maken om hun winstmarge te verhogen.

Of en in hoeverre er na 1 januari ook in feite prijsverlagingen zullen komen, valt thans niet te bezien. Informaties in handelskringen leveren weinig concreets op. Men weet nog niet nauwkeurig, wat er zal gebeuren; het gaat ook om heel kleine verschillen en als het om wat grotere bedragen gaat — zoals bij auto's, waar het verschil bij een wagen van vijfduizend gulden een honderd gulden kan bedragen — kondigt men verlagingen niet graag tevoren aan om te voorkomen, dat de kopers hun aankopen uitstellen, óf men beroept zich op recente verlagingen, die als een soort voorschot op wat komen gaat beschouwd worden.

Om enig idee te geven van het huidige invoerrecht in Benelux: auto's worden met 24 percent belast (wordt dus 21,6), bromfietsen, cosmetische produkten, schoenen en kleding ook 24 percent, radio's en televisies 20 percent (wordt dus 18), grammofoonplaten 18 (wordt 16,2).

MINDER IN SCHATKIST

Het heeft psychologisch natuurlijk niet zo erg gunstig gewerkt, dat nu er een kleine vermindering van het invoerrecht op buitenlandse wijnen voor de deur stond, onmiddellijk het accijns op deze produkten met eenzelfde bedrag is verhoogd, zodat er uiteindelijk niets verandert. Maar het verdrag bood hiertoe de mogelijkheid.

Minder invoerrechten betekenen ook minder inkomsten voor de schatkist. Het nauwkeurige gevolg is moeilijk te ramen, zeggen deskundigen, want tegenover een minder aan rechten kan een meer aan handel staan. In ieder geval worden de rijksinkomsten aan invoerrechten voor het komende jaar op 765 miljoen

geraamd, dat is 65 miljoen minder dan de uitkomsten over het afgelopen jaar.

Benelux zal dus de invoering van het lagere tarief maar in zeer beperkte mate voelen. Ook Duitsland zal er waarschijnlijk weinig van merken. Daar hebben vorig jaar al vele verlagingen van invoerrechten ter grootte van 25 percent plaats gevonden en omdat de tien percent vermindering moet worden toegepast op het recht, dat op 1 januari 1957 gold, zal er in de meeste gevallen — textiel vormt een uitzondering — dus helemaal niets meer behoeven te gebeuren.

CONCURRENTIE FELLER

Het meest zal de gewijzigde situatie zich doen gevoelen in Italië en Frankrijk, landen, die zich steeds intensief door hoge rechten en wat Frankrijk betreft, krappe contingenten hebben beschermd tegen de concurrentie van anderen. In Frankrijk worden ingevoerde auto's bijvoorbeeld belast met een invoerrecht van 60 percent, dat thans met 6 percent wordt verminderd. Bij een dergelijke hoogte zet deze eerste vermindering al direct enige zoden aan de dijk. Met name voor deze landen zal de verruiming van de contingenten betekenen, dat de concurrentie zich feller zal doen gevoelen. In plaats van tweezijdige contingenten, die bij handelsverdragen worden geregeld, komen er nu globale: een opstelsom van de bestaande, die dan nog met een vijfde verruimd moeten worden.

Dit betekent, dat de importeurs voor hun invoer uit alle landen kunnen kiezen en dat dus de concurrentie meer kansen krijgt. Nog belangrijker is, dat de kleine contingenten zodanig moeten worden verruimd, dat ze minstens drie percent van de nationale produktie uitmaken.

MEER AUTO'S

Italië bijvoorbeeld stond dit jaar de invoer van ongeveer 5000 buitenlandse auto's toe. Het moet dit aantal met een vijfde verhogen. Dat wordt dus 6000. Maar de Italiaanse auto-produktie bedraagt dit jaar ongeveer 400.000 stuks. Dat betekent, dat het contingent zal moeten worden verruimd tot ongeveer 12.000. Dat is ongeveer een verdubbeling.

Ook Frankrijk komt voor een soortgelijke situatie. Het huidige invoercontingent voor Duitse en Italiaanse auto's is 6000. De verruiming van het contingent zou dit aantal op 7200 moeten brengen. De Franse produktie bedraagt echter 900 duizend auto's en daarom zal het contingent gebracht moeten worden op 27.600. Dat is bijna het vierdubbele. Met name op auto-gebied tekent zich dan ook al een beginnende concurrentie-strijd op de nu vrijer wordende markten in Frankrijk en Italië af. Voor de Benelux-landen heeft de verruiming van de contingenten slechts betrekking op 4,4 percent van de totale invoer. De rest is en blijft vrij van hoeveelhedsbeperkingen.

PASPOORT

Een administratieve nieuwigheid, die tegelijkertijd met de verlaging van de invoerrechten op de Euromarkt noodzakelijk wordt, is het certificaat inzake het goederenverkeer. Dit is een soort paspoort voor alle produkten, die tussen de Euromarkt-landen circuleren en die onder het voorkeursstelsel van de zes vallen.

Er verandert na 1 januari als gevolg van de Euromarkt nog meer in het handelsverkeer. Ter voorkoming van een handelsoorlog zal de tariefsverlaging, die de Euromarkt-landen onderling toepassen, ook gelden voor andere landen. Althans voor zover de rechten hoger zijn dan het gemeenschappelijke Euromarkt-invoerrecht, dat over een paar jaar tot stand komt. Omdat de Benelux-rechten meestal lager liggen dan dit invoerrecht, zal het verzoenend gebaar voor de Benelux-landen weinig gevolgen hebben. De Euromarkt-landen zijn ook bereid hun contingenten voor de andere Europese landen te verruimen maar zonder de "drie-percents-regeling" en alleen op basis van wederkerigheid. Het moet dus nog worden afgewacht, of die wederkerigheid inderdaad aanwezig is.