L'Europe, le charbon et l'atome (Pathé, décembre 1956)

Source: L'Europe doit s'unir- Pathé Journal [Prod.], Décembre 1956. Pathé Archives, Saint-Ouen. - (01:39, Noir et blanc, Son original).

Copyright: Transcription CVCE.EU by UNI.LU
Tous droits de reproduction, de communication au public, d'adaptation, de distribution ou de rediffusion, via Internet, un réseau interne ou tout autre moyen, strictement réservés pour tous pays.
Consultez l'avertissement juridique et les conditions d'utilisation du site.

URL:
http://www.cvce.eu/obj/l_europe_le_charbon_et_l_atome_pathe_decembre_1956-fr-5eb7a863-c003-434a-ad1d-8c706ad0eac4.html

Date de dernière mise à jour: 04/07/2016

L'Europe, le charbon et l'atome (Pathé, décembre 1956)

[Journaliste] A New-York, un Salon de l'automobile riche de chrome, révèle au public les dernières productions d'une industrie que n'affecte guère le blocage du Canal de Suez. Pendant ce temps, les capitales européennes vivent au ralenti. Il aura suffi de quelques semaines pour que la dépendance des pays d'Europe en ce qui concerne leur ravitaillement en énergie éclate aux yeux de tous. Seule de toutes les grandes régions industrielles du globe, l'Europe ne produit pas l'énergie dont elle a besoin. Elle doit recourir à l'importation. A cet égard, la situation de la France est particulièrement grave. C'est ce qui a poussé les hommes politiques français à voter le Plan Schuman, qui fait de toutes les ressources européennes en charbon un seul et même bien commun. Actuellement, sans l'existence de cette Communauté, les besoins de la France en charbon se feraient cruellement sentir. A Strasbourg, Monsieur René Meyer, président de la CECA a noté que les livraisons très importantes de charbons à coke allemand ont permis à l'expansion industrielle française de se poursuivre. Mais cela ne suffi pas à sauver l'Europe de sa dépendance. Elle a besoin d'une source d'énergie nouvelle, qu'elle serait en mesure d'exploiter elle-même. Cette source existe, c'est l'énergie atomique. C'est pourquoi les pays européens veulent mettre en commun leurs efforts pour créer une industrie atomique. Ils ont désigné trois sages indépendants, dont Monsieur Louis Armand, président de la SNCF, pour déterminer rapidement de façon précise quelle quantité d'énergie atomique peut être produite dans nos pays, au plus tôt, et par quels moyens. Des réponses qui seront apportées à ces questions sortira peut-être l'indépendance future de l'Europe.