

## La conférence de Noordwijk

**Source:** CVCE. European Navigator. Étienne Deschamps.

**Copyright:** (c) CVCE.EU by UNI.LU

Tous droits de reproduction, de communication au public, d'adaptation, de distribution ou de rediffusion, via Internet, un réseau interne ou tout autre moyen, strictement réservés pour tous pays.

Consultez l'avertissement juridique et les conditions d'utilisation du site.

**URL:** [http://www.cvce.eu/obj/la\\_conference\\_de\\_noordwijk-fr-d7d689ea-1035-4e1b-99a5-dcdd053ec37d.html](http://www.cvce.eu/obj/la_conference_de_noordwijk-fr-d7d689ea-1035-4e1b-99a5-dcdd053ec37d.html)

**Date de dernière mise à jour:** 08/07/2016



## La conférence de Noordwijk

Les ministres des Affaires étrangères des Six se réunissent le 6 septembre 1955 à Noordwijk, près de La Haye, sous la présidence de Johan Willem Beyen, ministre néerlandais des Affaires étrangères.

L'objectif de la conférence est de faire le point sur le fonctionnement du comité directeur, d'entendre un rapport intermédiaire de Paul-Henri Spaak, ministre belge des Affaires étrangères et président du Comité intergouvernemental créé par la conférence de Messine, et de faire le point sur l'état d'avancement des travaux techniques du comité qu'il préside. Mais Spaak doit informer ses homologues que les travaux accomplis dans les domaines des transports et de l'énergie classique font apparaître de grandes difficultés. Il insiste aussi sur l'importance des enjeux agricoles. Il demande enfin de pouvoir prolonger de deux mois le mandat du comité afin de mieux préparer son rapport final.

A l'issue de la réunion, le communiqué de presse déclare notamment que « les ministres ont remercié M. Spaak du rapport qu'il a présenté. Ils ont constaté avec satisfaction qu'un travail important a pu être accompli par le comité de Bruxelles, tant dans le domaine du Marché commun que dans ceux des transports, de l'énergie nucléaire et classique ». Mais aucune décision importante ne peut encore être prise par les six ministres. En réalité, il s'avère qu'il est encore trop tôt pour qu'un résultat concret puisse être annoncé à la presse qui croit parfois pouvoir en conclure que les travaux sont dans l'impasse.