

Bericht des Ausschusses für Verkehr und Verkehrswege: Schlußfolgerungen des Unterausschusses für Luftwesen (Brüssel, 21. Oktober 1955)

Legende: Am 21. Oktober 1955 präsentiert der Unterausschuss für Luftwesen des Ausschusses für Verkehr und Verkehrswege des von der Konferenz von Messina eingesetzten Regierungsausschusses einen Bericht mit den Maßnahmen für konkrete Projekte im Bereich des Flugzeugbaus in Europa.

Quelle: Archives historiques du Conseil de l'Union européenne, Bruxelles, Rue de la Loi 175. Négociations des traités instituant la CEE et la CEEA (1955-1957), CM3. Comité intergouvernemental: partie de rapport relative aux transports aériens, octobre 1955, CM3/NEGO/063.

Urheberrecht: (c) Europäische Union

URL:

http://www.cvce.eu/obj/bericht_des_ausschusses_fur_verkehr_und_verkehrswege_schlu%C3%9Ffolgerungen_des_unterausschusses_fur_luftwesen_brussel_21_oktober_1955-de-8782aae9-7dfc-4443-b187-2eb997d22bd8.html



Publication date: 05/11/2015

Bericht des Ausschusses für Verkehr und Verkehrswege (Brüssel, 21. Oktober 1955)

[...]

Teil III Allgemeine Schlussfolgerungen

Der Unterausschuss hält es für zweckmässig, in diesen allgemeinen Schlussfolgerungen einen Überblick über die von ihm vorgeschlagenen Maßnahmen zu geben, um in naher Zukunft konkrete Verwirklichungen zu ermöglichen.

a Verwirklichungen im Rahmen der sechs Staaten

- 1 - Multilaterales Abkommen über die Liberalisierung des Verkehrs;
- 2 - Gesellschaft zur Finanzierung des Ankaufs von Luftmaterial: gemeinsame Untersuchung des EUROFINAIR-Projekts durch die Vertreter der sechs Staaten und der Gesellschaften;
- 3 - Flugzeugbaugesellschaft: gemeinsame Untersuchung der Projekte durch die Vertreter der sechs Staaten und der Konstrukteure;
- 4 - Gemeinsamer Betrieb: Untersuchung der Möglichkeiten für eine Ausweitung der Pool-Abkommen seitens der Gesellschaften;
- 5 - Vereinfachung der Formalisten (Erleichterungen): Verhandlungen zwischen den sechs Staaten;
- 6 - Senkung gewisser Betriebskosten: Maßnahmen zur Zusammenarbeit zwischen den Gesellschaften mit eventueller Unterstützung der Staaten; diese Maßnahmen wurden übrigens bei der Behandlung der verschiedenen obigen Punkte erwähnt.

b) Projekte, die im Rahmen der Straßburger Konferenz zu verwirklichen sind und (falls dies nicht möglich ist im Rahmen der sechs Staaten)

- 1- Multilaterales Abkommen über die Banalisation (Aufnahme in die Tagesordnung der Straßburger Konferenz auf Antrag Belgiens).
- 2 - Koordinierung des innereuropäischen und des Mittelmeerverkehrs.

* * *

Unterausschuss hat sich die Frage vorgelegt, ob in Rahmen der jetzigen Bemühungen um eine Zusammenarbeit der sechs Staaten auf dem Gebiet der Zivilluftfahrt institutionelle Fragen auftauchen würden.

Wie aus dem Bericht hervorgeht, dürfte dies nicht der Fall sein, es sei denn, dass die Gründung von Gesellschaften zur Finanzierung und zum Bau von Luftfahrtmaterial als institutionelles Problem betrachtet wird.

Da diese Gesellschaften jedoch in erster Linie auf der Ebene der gewerblichen Unternehmen gegründet würden, ist der Unterausschuss der Auffassung, dass es sich hier nicht um institutionelle Probleme im eigentlichen Sinne handelt,