

Télégramme d'Étienne Raux sur la signature de l'accord du Renville le 17 janvier 1948 (Batavia, 18 janvier 1948)

Légende: Le 18 janvier 1948, au lendemain de la signature de l'accord du Renville, le consul général de France à Batavia Étienne Raux revient sur le déroulement de la cérémonie. L'accord qui a été signé sur la passerelle du USS Renville, navire de guerre américain stationné dans la baie de Jakarta, entre les Pays-Bas et la République d'Indonésie et sous les auspices du Conseil de sécurité des Nations unies, établit un cessez-le-feu le long de la ligne dite «ligne Van Mook».

Copyright: (c) Archives Nationales d'Outre-Mer, Aix-en-Provence

Avertissement: Ce document a fait l'objet d'une reconnaissance optique de caractères (OCR - Optical Character Recognition) permettant d'effectuer des recherches plein texte et des copier-coller. Cependant, le résultat de l'OCR peut varier en fonction de la qualité du document original.

URL:

http://www.cvce.eu/obj/telegramme_d_etienne_raux_sur_la_signature_de_l_accord_du_renville_le_17_janvier_1948_batavia_18_janvier_1948-fr-f784cod2-3ddc-42f9-9890-e53e9fd410b3.html



Date de dernière mise à jour: 01/03/2017

TELEGRAMME

BATAVIA, 18 janvier 1948

Hier a eu lieu à bord du "Renville" la signature du projet de trêve et des principes politiques présentés par le Comité des Bons Offices.

Si M. Van Zeeland s'est efforcé dans un fort beau discours de faire partager sa confiance dans une solution pacifique du problème indonésien, et si les représentants hollandais expriment leur satisfaction, les ministres du gouvernement de Jogja dissimulent mal leur déconvenue. Le docteur Sjarifuddin m'a dit combien cette cérémonie avait été pénible.

La tâche du Premier Ministre républicain est enfin rendue difficile par la démission de ses collaborateurs musulmans, et le gouvernement de Jogja, qui ~~se~~ craint d'étaler son impuissance à contrôler ses propres troupes, est préoccupé par le respect de la trêve par les groupements les plus fanatiques ./.

RAUX